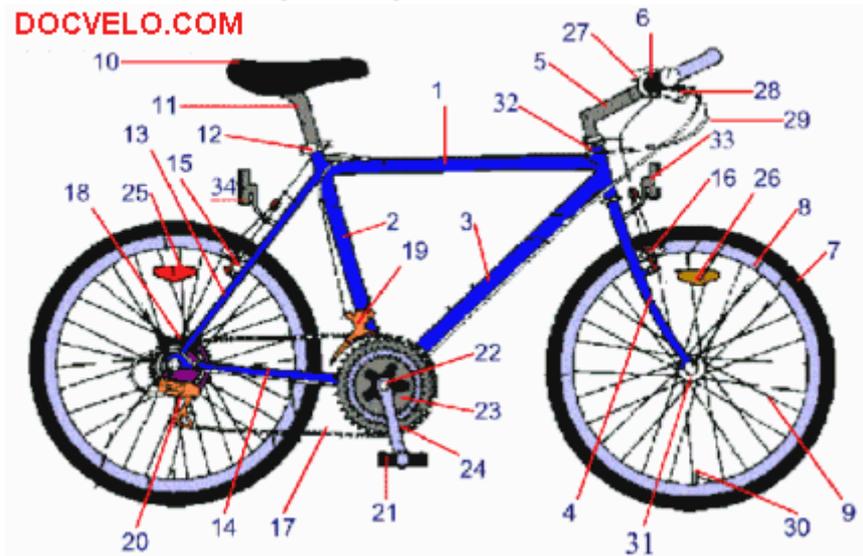
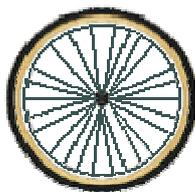


VÉLO DE MONTAGNE (ou VTT) :

DOCVELO.COM



- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1 - Tube de horizontal | 21 - Pédale |
| 2 - Tube de selle | 22 - Axe du pédalier |
| 3 - Tube diagonal | 23 - Plateau |
| 4 - Fourche | 24 - Manivelle |
| 5 - Potence | 25 - Réflecteur arrière rouge |
| 6 - Poignée | 26 - Réflecteur avant jaune |
| 7 - Pneu | 27 - Manettes de vitesses |
| 8 - Jante | 28 - levier de frein |
| 9 - Rayon | 29 - Gaine de câble |
| 10 - Selle | 30 - Valve |
| 11 - Tige de selle | 31 - Moyeu |
| 12 - Collet de tige de selle | 32 - Jeu de direction |
| 13 - Hauban | 33 - Réflecteur avant |
| 14 - Base | 34 - Réflecteur arrière |
| 15 - Frein arrière | |
| 16 - Frein avant | |
| 17 - Chaîne | |
| 18 - Roue-libre | |
| 19 - Dérailleur avant | |
| 20 - Dérailleur arrière | |



A titre indicatif, cette page vous présente un exemple des diverses opérations à effectuer, "étape par étape", lors de la mise au point complète ou révision mécanique d'une bicyclette, telle qu'effectuée en atelier spécialisé.



Mise au point, ou révision mécanique, d'une bicyclette

- 1) Démontage de la roue avant, et de son pneu; démontage, nettoyage, vérification, graissage, remontage et ajustement du roulement du moyeu avant.
- 2) Vérification de l'état de la jante et des rayons; alignement de la roue avant.
- 3) Démontage de la roue arrière, et de son pneu; démontage de la roue-libre ou des pignons; démontage, nettoyage, vérification, graissage, remontage et ajustement du roulement du moyeu arrière; vérification, nettoyage, et remontage de la roue-libre ou des pignons.
- 4) Vérification de l'état de la jante et des rayons; alignement de la roue arrière.
- 5) Démontage de la chaîne; vérification du degré d'usure; si en bon état, nettoyer la chaîne et remonter. si chaîne trop usée, remplacer la chaîne.
- 6) Retirer les pédales; démontage, nettoyage, vérification, graissage, remontage et ajustement de l'axe et du roulement des pédales.
- 7) Démontez les manivelles du pédalier; nettoyage et vérification du degré d'usure des plateaux.
- 8) Démontage du jeu de pédalier.
Dans le cas d'un roulement de type "cartouche scellée", s'assurer que le roulement tourne bien, sans aucun jeu. Et remplacer la cartouche si nécessaire. Dans le cas d'un roulement "standard" ou classique; démontage, nettoyage, vérification, graissage, remontage et ajustement du roulement. Ensuite, remonter et réinstaller les manivelles et leurs pédales.
- 9) Démontage, nettoyage, vérification, graissage, remontage et ajustement du jeu de direction.
- 10) Vérification de l'alignement du cadre et de la fourche du vélo; incluant vérification du parallélisme des pattes du cadre et de la fourche; et corriger



l'alignement si nécessaire.

11) Les freins:

Vérification de l'état des gaines, des câbles, et du degré d'usure des patins de frein; et remplacement des pièces défectueuses ou usées.
Ajustement des freins.

12) Les dérailleurs:

Vérification de l'état des gaines et des câbles. Vérification de l'état des dérailleurs (s'assurer que le mécanisme n'a pas développé de jeu excessif causé par l'usure). Vérification de l'alignement de la patte de fixation du dérailleur arrière. Ajustement des deux dérailleurs.

13) S'assurer que la potence et la tige de selle sont bien fixées.

14) Vérification de l'état des pneus; si trop usés ou endommagés, on procède au remplacement.

Gonflage des pneus à la pression recommandée (indiquée sur le flanc du pneu).

15) Suspensions;

Pour les suspensions, effectuer la mise au point de sa suspension selon les recommandations spécifiées par le fabricant.

16) Accessoires;

S'assurer que les divers accessoires (porte-bagage, garde-boue, etc.) sont bien fixés.

17) Lubrifier la chaîne.

18) Ultime vérification du bon fonctionnement des composants.

Et voilà, notre "petite reine" est prête pour la route ou les sentiers ! J.O.